

# Interreg Itämeren alueen ohjelma

EU:n Itämeren alueen strategia – koko Suomen strategia

Sidosryhmätilaisuus Oulun kaupungintalolla 15.12.2015

Harry Ekestam

Työ- ja elinkeinoministeriö



# Interreg Baltic Sea Region (IBSR) 2014-2020



- Ohjelma hyväksyttiin joulukuussa 2014, yksi hakukierros toteutettu
- Ohjelma-alue
  - 8 jäsenmaata (EE, DE, DK, FI, LT, LV, PL, SE)
  - 3 ei-jäsenmaata (NO, RU, BY)
- Keskeisenä tavoitteena EU:n Itämeri-strategian (EUSBSR) tukeminen



# Toimintalinjat ja erityistavoitteet

## PRIORITY 1 CAPACITY FOR INNOVATION

### OBJECTIVES

- research & innovation infrastructures
- smart specialisation
- non-technological innovation

## PRIORITY 2 EFFICIENT MANAGEMENT OF NATURAL RESOURCES

### OBJECTIVES

- clear waters
- renewable energy
- energy efficiency
- resource-efficient blue growth

## PRIORITY 3 SUSTAINABLE TRANSPORT

### OBJECTIVES

- interoperability of transport modes
- accessibility of remote areas and areas affected by demographic change
- maritime safety
- environmentally friendly shipping
- environmentally friendly urban mobility

## PRIORITY 4 INSTITUTIONAL CAPACITY FOR MACRO-REGIONAL COOPERATION

### OBJECTIVES

- Seed Money
- Coordination of macro-regional cooperation



# Rahoitus

- Ohjelmarahoitus: 264 M€ EAKR-rahaa, 6 M€ Norjan valtion rahaa, 8,8 M€ ENI-rahaa venäläisille ja valkovenäläisille kumppaneille (ENI-rahon käyttöönotto edellyttää rahoitussopimuksen allekirjoittamista)
- EAKR-rahoitus toimintalinjoittain (*arvioitu määrä hankkeita*):
  - TL 1: 84 M€ (30-35)
  - TL 2: 84 M€ (30-35)
  - TL 3: 66 M€ (25)
  - TL 4 (Itämeristrategian hallinnon ja hankesuunnittelun tuki): 13 M€
  - TL 5 (ohjelman tekninen tuki): 16 M€
- Ohjelman rahoitusosuus: EU-maat (EAKR) 75 % (DE,DK,FI,SE) tai 85 % (EE,LT,LV,PL); NO 50 %; RU/BY (ENI) 85 %
- Lisäksi suomalaisille kumppaneille tarjolla valtion vastinrahaa



# Rahoituksen hakeminen (Toimintalinjat 1-3)

- **Vaatimukset:**

- **Kumppanuus:** vähintään kolme kumppania kolmesta eri maasta
- **Tukikelpoiset kumppanit:** julkiset ja yksityiset; lead partnereina (LP) vain julkiset
- **Kumppanien sijainti:** normaalisti ohjelma-alueella, poikkeuksellisesti sen ulkopuolella (enintään 20 % EAKR-rahasta, ohjelma-alueen hyväksi)
- **Hankkeen kesto:** yleensä 36 kuukautta
- **Hankekoko:** ei muodollisia rajoitteita, kokonaisbudjetti yleensä 2-4 M€
- **EI** puhtaasti paikallisia/kansallisia toimia, tutkimushankkeita, suuria investointihankkeita
- **EU:n Itämeri-strategiaan** (EUSBSR) liittyviä hankkeita kannustetaan hakemaan, erityisesti **lippulaivahankkeita** (EUSBSR/FP)

- Hankehakemukset **arvioi** ohjelman sihteeristö (Rostock/Riga) ja niistä **päättää** ohjelman seurantakomitea (konsensus päätöksenteko)



# Ensimmäinen haku (2-vaiheinen)

- **Vaihe 1 – concept notes** (2.12.2014 – 2.2.2015)
  - **282 concept notea** (EUSBSR/FP: 58)
  - Arvioinnissa pääpaino hankeideassa (relevanssi)
  - Seurantakomitea valitsi 81 hanketta jatsoon (29.4.2015)
- **Vaihe 2 – täydet hakemukset** (-> 14.7.2015)
  - **78 hakemusta** (EUSBSR/FP: 36)
  - Arvioinnissa pääpaino hankesuunnitelmassa (koherenssi)
  - **Seurantakomitea hyväksyi 35 hanketta** (19.11.2015)
    - Itämeri-strategian mukaisia lippulaivahankkeita yht. 24
    - Suomi mukana 31 hankkeessa, joista 8:ssa vetäjänä (LP)
    - **Sidottu: 90,6 M€ EAKR (39 % TL 1-3 rahoituksesta)**



# Ensimmäinen haku: 1-vaiheen ja 2-vaiheen hakemukset sekä hyväksytyt hankkeet toimintalinjoittain (kpl)

	1-vaihe	2-vaihe	Hyv. (EUSBSR/FP)	
<b>1. Innovaatiot</b>	<b>129</b>	<b>24</b>	<b><u>12</u></b>	<b>(8)</b>
1.1 T&I -ympäristöt	35	9	4	(3)
1.2. Älykäs erikoistuminen	30	3	3	(3)
1.3. Ei-teknologiset innovaatiot	64	12	5	(2)
<b>2. Luonnonvarat</b>	<b>97</b>	<b>33</b>	<b><u>13</u></b>	<b>(9)</b>
2.1. Puhtaat vedet	34	15	7	(4)
2.2. Uudistuva energia	25	7	2	(2)
2.3. Energiatehokkuus	25	6	1	(-)
2.4. ”Sininen kasvu”	13	5	3	(3)
<b>3. Saavutettavuus</b>	<b>56</b>	<b>21</b>	<b><u>10</u></b>	<b>(7)</b>
3.1. Liikennemuotojen yhdistettävyyys	12	6	5	(4)
3.2. Syrjäisten alueiden saavutettavuus	8	1	-	(-)
3.3. Meriturvallisuus	7	4	2	(1)
3.4. Ympäristöystävällinen meriliikenne	15	5	3	(2)
3.5. Ympäristöyst. kaupunkiliikenne	14	5	-	(-)
	<b>282</b>	<b>78</b>	<b><u>35</u></b>	<b>(24)</b>



# Ohjelman toteuttaminen jatkuu

- **Seuraavat haut**

- Todennäköisesti vielä 2-3 täysimääräistä hakua ohjelmakauden aikana
- Toinen haku avattaneen keväällä 2016
- Haun avaamisesta ja aikatauluista, muodosta (1- vai 2-vaiheinen) sekä mahdollisista rajauksista päätetään v. 2016 alussa
- Venäläisten ja valkovenäläisten kumppanien rahoitus edelleen auki (rahoitussopimusta ei ole vielä allekirjoitettu) – tavoitteena varmistaa venäläisten kumppanien täysimääräinen osallistuminen toisella hakukierroksella

- **Kansalliset toimet suomalaisten toimijoiden osallistumisen varmistamiseksi**

- Kansalliset infotilaisuudet hakukierrosten avaamisen yhteydessä
- Mahdolliset alue- ja/tai teemakohtaiset tilaisuudet
- Valtion vastinraha suomalaisille kumppaneille





# Interreg Baltic Sea Region

[www.interreg-baltic.eu](http://www.interreg-baltic.eu)

