

15.12.2015 EU:n Itämeri-strategian kansallinen sidosryhmätilaisuus Oulu

# Perämerenkaari

## *Pohjoinen kaari osana Itämeren aluetta*

Mika Rantakokko

6Aika Avoimet Innovaatioalustat



Vipuvoimaa  
EU:lta  
2014–2020



# 6 Aika

*Avoimet ja älykkäät palvelut  
Kuutoskaupunkien yhteistyöstrategia*

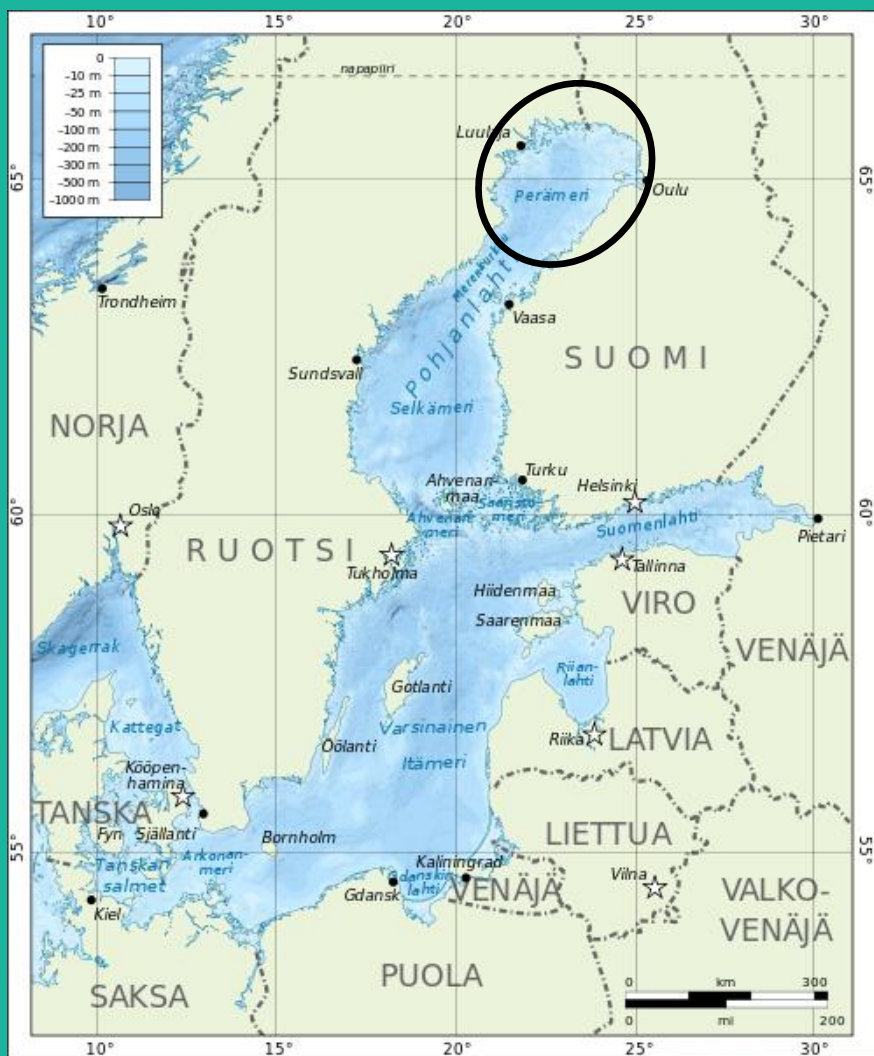
## Suomen suurimpien kaupunkien yhteistyöstrategia, jonka tavoitteena

- synnyttää Suomeen uutta osaamista, liiketoimintaa ja työpaikkoja
- parantaa kaupunkien tarjoamia palveluja
- lisätä liiketoiminnan kilpailukykyä ja
- mahdollistaa entistä laajempi osallistuminen kehitystyöhön

Helsinki  
Tampere

Espoo  
Turku

Vantaa  
Oulu

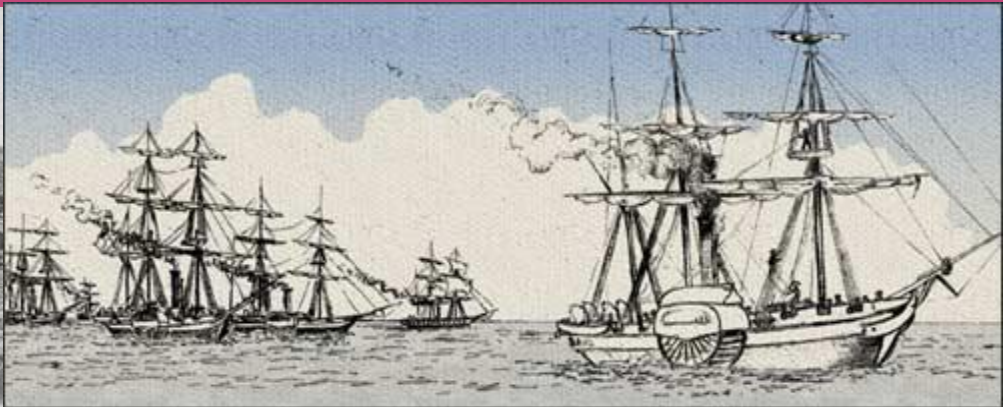


# Perämerenkaari osana Itämeren allasta



Avoimet  
innovaatio-  
alustat

# Perämerenkaari osana Itämeren allasta



# Ajatus on pant

Kemi  
Leo Mäkinen

Rakennusneuvos Risto Kääläinen ympäristöministeriö sanoo Perämeren rannikkovyöhykkeen eli niin sanotun Perämeren kaaren yhteistyön istuhyvin myös eurooppalaisraameihin. Hän kannustaa suomalais-ruotsalaiseen käytännöyhteistyöhön hallinnollisia muita rajoja turhaan kumartamatta.

Perämeren pohjukan pohjapuolinen alue on ainoa, jossa maayhteys Suomen ja Ruotvälillä ja alueen yhteistyödot voisivat Kärkkäisen miekvallan hyvin olla Eurootunioninkin kiinnostuksen kteena.

"Yhteistyön pohjana on oltkuitenkin kotimainen kansanen tahto ja täältä on lähdettmyös sen sisältö", Kärkkäin korostaa.

EU:n pohjoisimman teollisuus- ja kaupunkivyöhykkeen, korkean koulutustason, monitieteellisen osaamisen - jota on varsinkin Oulun yliopiston ja Luulajan korkeakoulun ympärillä - hyvät ja kehittyvät liikenneyhteydet myös Pohjois-Venäjälle sekä turvallisen ja luonnonläheisen ympäristön.

Jos asialle rajan molemmin puolin aktiivisesti ryhdytään, selvityksessä uskotaan "Perämeren kaaren" kansainvälisenä tulevaisuudenkuvana vaikuttavan ylikansallisiin rahoituspäätöksiin. Selvitystä ollaankin tarjoamassa kalottialueen Interreg-ohjelmaan.

a

Kaleva  
22.6.1995

EU:n pohjoisimman teollisuus- ja kaupunkivyöhykkeen, korkean koulutustason, monitieteellisen osaamisen - jota on varsinkin Oulun yliopiston ja Luulajan korkeakoulun ympärillä - hyvät ja kehittyvät liikenneyhteydet myös Pohjois-Venäjälle sekä turvallisen ja luonnonläheisen ympäristön.

Jos asialle rajan molemmin puolin aktiivisesti ryhdytään, selvityksessä uskotaan "Perämeren kaaren" kansainvälisenä tulevaisuudenkuvana vaikuttavan ylikansallisiin rahoituspäätöksiin. Selvitystä ollaankin tarjoamassa kalottialueen Interreg-ohjelmaan.

Ylimaunu ei missään nimessä kannata raskasta koneistoa vie-mään asiaa eteenpäin. "Vain tekemällä konkreettista työtä, pienin askelin, Perämeren kaari voidaan saada käsitteeksi ja vahvistamaan alueensa identiteettiä."



Avoimet  
innovaatio-  
alustat



"Tämä urakka vaatii  
pitkäjänteisyyttä.  
Mikään ei myöskään  
liiku itsestään, vaan  
asioita on potkittava  
eteenpäin"

Tommy Ukkola  
(Kaleva 9.4.2003)



Avoimet  
innovaatio-  
alustat

On olemassa tasan yksi alue, jossa  
kaikki Pohjois-Euroopan alueet -  
Itämeri, Barents, arktinen, pohjoinen  
ulottuvuus... - leikkaavat toisiaan.

**Se on Perämerenkaari.**

# Etäisyyksiä

Oulu – Luulaja – 260 km – alle 3 h

Oulu – Jyväskylä – 340 km – 4 h

Luulaja – Uumaja - 270 km – yli 3 h



Avoimet  
innovaatio-  
alustat



# Perämerenkaaren yhteistyötä

Kunnat ovat löytäneet toisensa

Oppilaitos/yliopistoyhteistyö

Elinkeinoelämän yhteistyö

Interreg-rahoitus - hankeyhteistyö



# Perämerenkaari =

Kulttuurikaari

Osaamiskaari

Metallikaari

Businesskaari

Matkailukaari

Ympäristökaari

Filmikaari



# OECD:n arviointia (2013)

“The area is looking to go beyond ad hoc projects for a more strategic approach to innovation-driven collaboration to be the dynamic hub of the north”

- The Bothnian Arc gathers the most relevant areas in Northern Sweden and Finland for innovation potential, anchored by the two cities of Oulu and Luleå.
- The area cannot yet be considered functional with respect to innovation policy, but has clear potential.



# Uusia mahdollisuuksia

Malleja löytyy mm.

- **Øresundsregionen** – Kööpenhamina – Malmö
- **GO regionen** – Göteborg – Oslo
- Ireland - Northern Ireland
- Hedmark-Dalarna (Norja - Ruotsi)



# Uusia mahdollisuuksia

- Älykäs/kestävän kehityksen mukainen rakentaminen
- ICT: big data/datakeskukset, pelillisuus, sähköiset palvelut
- Logistiikka
- Liiketoiminnan/yrittäjyyden edistäminen
- EU-rahoituksen hyödyntäminen



# Perämerenkaassa on potentiaalia!

*“Connect on your similarities,  
and benefit from your differences.”*

Valdis Krebs



Avoimet  
innovaatio-  
alustat

**6 Aika** *Avoimet ja älykkäät palvelut  
Kuutoskaupunkien yhteistyöstrategia*

**Kiitos!**

mika.rantakokko@ouka.fi  
+358 469 227 227



Avoimet  
innovaatio-  
alustat



Euroopan unioni  
Euroopan aluekehitysrahasto

Vipuvoimaa  
EU:lta  
2014–2020

